REKAPITULASI PEMENUHAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM BERDASARKAN KUNJUNGAN LAPANGAN TIM EVALUASI SPM
SEMESTER II TAHUN 2012 (PERIODE JULI 2012 s.d. DESEMBER 2012)

Status s.d. 1 Maret 2013

NO	RUAS	PENGELOLA	PJG (KM)	SUBSTANSI PELAYANAN/INDIKATOR/TOLOK UKUR																															KETERANGAN	
				KONDISI JALAN TOL			KEC. TEMPUH RATA - RATA		AKSESIBILITAS						MOBILITAS (KECEPATAN PENANGANAN HAMBATAN LALU LINTAS (%)				KESELAMATAN (%)									UNIT PERTOLONGAN/PENYELAMATAN DAN BANTUAN PELAYANAN									
									KECEPATAN TRANSAKSI RATA-RATA			JUMLAH GARDU TOL							SARANA PENGATURAN LALU LINTAS (%)				PJU	PAGAR RUMIJA	PENANGANAN KECELAKAAN		PENGAMAN & PENEGAKAN HUKUM	AMBULANS	KENDARAAN DEREK		PJR		PAT. JLN TOL (OPERATOR)	KEND. RESCUE	SISTEM INFORMASI (%)		
				KEKESATAN	KETIDAKRATAAN	TIDAK ADA LUBANG	DLM KOTA	LUAR KOTA	GT Sistem Terbuka	Gerbang Tol Sistem Tertutup: Grd Msk	Gerbang Tol Sistem Tertutup: Grd Klr	Kap. Sistem Terbuka	Kapasitas Sistem Tertutup: Grd Msk	Kapasitas Sistem Tertutup: Grd Klr	Wilayah Pengamatan/ Observasi Patroli	Mulai Informasi diterima smp tpt kejadian	Penanganan Akibat Kendaraan Mogok	Patroli Kendaraan Derek	Peambuan	Marka Jalan	Guide Post/ Reflektor	Patok Km/1 Km			Korban Kecelakaan	Kend. Kecelakaan		Ruas Jalan Tol	LHR > 100.000 kdr/hr	LHR ≤ 100.000 kdr/hr	LHR > 100.000 kdr/hr	LHR ≤ 100.000 kdr/hr	Ruas Jalan Tol	Ruas Jalan Tol	Infokom Kondisi LL	KETERANGAN WAKTU EVALUASI PEMENUHAN SPM	KETERANGAN WAKTU LAPORAN PERBAIKAN OLEH BUJT
				> 0,33 µm	IRI ≤ 4 m/km	100%	1,6 x Kec. Jalan Non Tol	1,8 x Kec. Jalan Non Tol	≤ 8 dtk/ kdr	≤ 7 dtk/ kdr	≤ 11 dtk/kdr	≥ 450 kdr/ jam/grd	≥ 500 kdr/ jam/ grd	≥ 300 kdr/ jam/ grd	30 menit/ siklus pengamatan	≤ 30 mnt	derek gratis ke GT /Bengkel terdkt	30 menit/ siklus pengamatan	100%	Jlh 100 % & Reflektifitas ≥ 80 %	Jlh 100 % & Reflektifitas ≥ 80 %	100%	Lampu Menyala 100 %	Keberadaan 100%	Dievakuasi gratis ke RS rujukan	derek gratis sampai ke pool derek	PJR 24 JAM	1 unit/25 Km / min. 1 unit	1 unit/5 km / min. 1 unit	1 unit/10 km / min. 1 unit	1 unit/15 km / min. 1 unit	1 unit/20 km / min. 1 unit	1 unit/15 km / min. 2 unit	1 unit/ ruas jln tol	Setiap Gerbang Masuk		
1	Jakarta-Bogor-Ciawi (Jagorawi)	JM	59.00	0.65	2.51	100	--	> 1.8	5.79	4.47	6.33	827	805	568	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	16 Januari 2013	23 Januari 2013
2	Cawang-Tomang-Grogol-Pluit	JM	23.55	0.72	2.54	100	2.36	--	2.80	--	--	1285	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	<100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	13 Februari 2013	21 Februari 2013 (belum dilakukan perbaikan PJU)
	Prof. Dr. Ir. Sedijatmo (Cengkareng)		14.30			100	3.22												100	100	100	100	<100	100												13 Februari 2013	
3	Jakarta-Cikampek	JM	83.00	0.46	3.26	<100	--	> 1.8	5.5	2.32	6.2	655	1550	580	100	100	100	100	100	100	100	100	100	<100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	13 Februari 2013	22 Februari 2013 (belum dilakukan perbaikan semua)
4	Jakarta-Tangerang	JM	33.00	0.66	2.76	100	--	1.8	3.5	--	--	954	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	7 Februari 2013	8 Februari 2013
5	Padalarang-Cileunyi	JM	64.40	0.65	3.09	<100	--	> 1.8	--	4.2	6.4	--	> 500	> 300	100	100	100	100	100	100	100	100	<100	<100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	17 Januari 2013	26 Februari 2013 (perbaikan patching , PJU, Pagar tidak sempurna)
	Cikampek-Purwakarta-Padalarang		58.50	0.52	3.24	<100		> 1.8		4.2	6.4		> 500	> 300	100	100	100	100	100	100	100	100	<100	<100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	17 Januari 2013	26 Februari 2013 (perbaikan patching , PJU, Pagar tidak sempurna)
6	Palimanan-Plumbon-Kanci	JM	26.30	0.6 0.57	2.95 2.82	100	--	2.59	2.46	--	--	685	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	28 Januari 2013	6 Februari 2013
7	Semarang Seksi A,B,C	JM	24.75	0.57	2.93	100	2.38	--	2.1	--	--	961	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	13 - 15 Februari 2013	--
8	Belawan-Medan-Tanjung Morawa	JM	42.70	0.61	2.58	100	--	2.7	--	2.6	4.7	--	1384	765	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	21 - 22 Januari 2013	23 Januari 2013
9	Surabaya-Gempol	JM	49.00	0.56	3.38	100	--	1.8	3.2	--	--	685	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	7 - 8 Februari 2013	--
10	Lingkar Luar Jakarta (W2-S-E1-E2-E3)	JM/JLJ	45.37	0.68	3.19	<100	3.5	--	1.9	--	--	1134	--	--	100	100	100	100	100	<100	<100	100	<100	< 100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	7 Januari 2013	30 Januari 2013 (perbaikan belum sempurna)
	Ulujami - Pondok Aren		5.55	0.65	3.24	<100	--	2.9	2.3	--	--		--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	7 Januari 2013	30 Januari 2013 (perbaikan belum sempurna)
11	Surabaya-Gresik	MBMR	20.70	0.62	3.74	<100	1.8	6.11	6.11	--	--	>450	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	<100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	7 Februari 2013	22 Februari 2013 (perbaikan melebihi 7 hari)
12	Tangerang-Merak	MMS	73.00	0.59 0.55	3.15 3.29	100	--	2.3	--	2.4	4.8	--	686	384	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	6 Februari 2013	12 Februari 2013
13	Pondok Aren-Serpong	BSD	7.25	0.67	2.71	100	> 1.6	--	1.6	--	--	2166	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	8 Januari 2013	9 Januari 2013
14	Cawang-Tj. Priok-Ancol Timur-Pluit/Jbt. Tiga	CMNP	27.05	0.59	2.81	100	1.9	--	3.4	--	--	1058	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	5 Februari 2013	--
15	SS Waru - Bandara Juanda	CMS	12.80	0.48	3.35	100	> 1.6	--	3.64	--	--	228	--	--	100	100	100	100	<100	100	100	100	100	<100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	7 Februari 2013	22 Februari 2013 (perbaikan melebihi 7 hari)
16	Ujung Pandang Tahap I dan II	BMN	6.05	> 0.33	2.70	100	2.8	--	4.31	--	--	918	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	31 Januari 2013	7 Februari 2013
17	Makassar Seksi IV	JTSE	11.60	> 0.33	2.45	100	3.6	--	4.31	--	--	955	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	31 Januari 2013	7 Februari 2013
18	Jembatan Surabaya-Madura	JM	5.40	> 0.33	< 4	100	--	--	3.57	--	--	> 450	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	7 - 8 Februari 2013	--
19	Bogor Ring Road Seksi I	MSJ	3.85	0.64	3.80	< 100	--	--	5.38	--	--	610	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	15 Januari 2013	27 Februari 2013 (perbaikan melebihi 7 hari)
20	Kanci - Pejagan	SMR	35.00	0.72	4.12	< 100	--	1.86	3.18	--	--	110	--	--	100	100	100	100	100	100	< 100	< 100	< 100	< 100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	29 Januari 2013	Belum dilakukan perbaikan
21	JORR W1	JLB	9.70	0.67	3.41	100	1.8	--	4.2	--	--	857	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	7 Februari 2013	9 Februari 2013
22	Surabaya - Mojokerto Seksi IA	MNA	1.89	> 0.71	3.26	100	--	> 1.67	3	--	--	> 450	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	7 - 8 Februari 2013	--
23	Semarang - Solo Seksi I	TMJ	11.00	0.76	3.99	100	--	> 1.8	2.8	--	--	> 450	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	15 Februari 2013	22 Februari 2013
24	Cinere - Jagorawi Seksi I	TLKJ	3.70	0.54	4.00	100	--	3	5.35	--	--	> 450	--	--	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	--	100	--	100	100	100	100	16 Januari 2013	--

Keterangan :
- Tidak memenuhi SPM
- Adanya kontrak perbaikan pekerjaan
- Sudah dilakukan perbaikan dalam waktu maksimal 7 hari setelah tanggal Berita Acara Pemeriksaan SPM Semester II 2012